Comunicato Stampa

ESTRIMA: INVESTIMENTI SOSTENIBILI PER POTENZIARE L'EFFICIENZA E LA FLESSIBILITA' PRODUTTIVA DELLO STABILIMENTO DI PORTOGRUARO

PRIMO CONTRIBUTO IN CONTO IMPIANTI EROGATO DA INVITALIA PARI A €85.276

Pordenone (PN), 28 novembre 2023 - **Estrima S.p.A.** ("**Estrima**" o la "**Società**"), società a capo del gruppo Estrima (il "**Gruppo**"), produttrice di Birò, il più piccolo veicolo elettrico a quattro ruote, comunica che la controllata Brieda E C., azienda specializzata nella progettazione, industrializzazione e produzione di cabine per i settori Agricoltura, Costruzione, Movimento terra e Mobilità, ha incassato la prima tranche pari a € 85.276,13 euro, su un totale di € 322.900,00 come contributo in conto impianti a valere sulle risorse dell'iniziativa "REACT-EU" destinate all'Asse prioritario VI del Programma Operativo Nazionale (PON) "Imprese e competitività" 2014-2020.

Il contributo, richiesto da Estrima ed erogato da Invitalia, copre una parte degli investimenti complessivi previsti per un totale di € 1.291.600,00 per lo stabilimento situato a Portogruaro (Venezia), e consentirà di potenziarne l'efficienza produttiva, attraverso l'acquisizione di macchinari, impianti e attrezzature.

In particolare, il contributo si integra nell'ambito degli "Investimenti sostenibili 4.0" di Invitalia, sottolineando l'impegno di Estrima nell'adozione di tecnologie all'avanguardia e processi produttivi ecocompatibili, in linea con la propria mission aziendale.

Una parte di questo investimento servirà a migliorare le fasi produttive dello stabilimento di Portogruaro, in quanto ne rafforzerà l'efficienza, la flessibilità produttiva e la qualità realizzativa, considerando che i processi sono monitorati costantemente, il tutto sempre con un elevato standard di sicurezza del veicolo. Il tubolare a farfalla, una parte essenziale del telaio di Birò, è realizzato con l'acciaio sagomato da Brieda, noto per la sua indeformabilità. Questa caratteristica conferisce a Birò il titolo di veicolo più sicuro nella sua categoria. Il telaio tubolare da 3 mm della cellula offre una protezione per il conducente e passeggero in caso di incidente. L'investimento relativo alla lavorazione di taglio e piega del tubolare a farfalla si tradurrà in una qualità e flessibilità potenziate per Birò, grazie al controllo accurato di questo cruciale processo produttivo.

Nello stesso stabilimento è inoltre presente un moderno impianto fotovoltaico, con una potenza installata pari a 260 Kwp (kilowatt picco) in grado di garantire energia pulita pari a circa l'88% del fabbisogno complessivo annuale dell'azienda, con un notevole riduzione di impatto ambientale. Infatti, con questa installazione Estrima riduce l'immissione nell'atmosfera di oltre 224 mila kilogrammi/annui di Co2 e, di circa 500 kilogrammi/annui di altre sostanze come l'Azoto e il Biossido

di zolfo. Per un facile confronto, in termini di rimboschimento, il numero corrispondente è pari a circa 40 ettari annui.
Con questo nuovo progetto, Estrima incrementa ulteriormente il suo impegno nei confronti dell'ambiente, adottando delle misure sempre più eco-friendly anche nei processi produttivi. Questo contribuisce a rafforzare il valore di Birò in qualità di veicolo elettrico a impatto zero. Non solo Birò aiuta a creare un futuro sempre più sostenibile grazie alle sue caratteristiche che consentono una riduzione del traffico e delle emissioni di CO2, ma allo stesso tempo il veicolo ha insito un alto livello di sostenibilità essendo esso stesso realizzato con processi produttivi sempre più green.

Matteo Maestri CEO di Estrima S.p.A. ha affermato: *"Estrima è entusiasta di contribuire attivamente al progresso dell'industria verso la direzione di un'economia circolare e sostenibile, ponendo così le basi per un futuro più green. Birò è il più piccolo veicolo elettrico a quattro ruote ed è naturalmente a ridotto impatto sull'ambiente. È stato per noi naturale decidere di investire anche per una struttura produttiva sempre più green".*

Il presente comunicato stampa è disponibile nella sezione Investor Relations del sito https://www.estrima.com/. Si rende altresì noto che, per la diffusione delle informazioni regolamentate, la Società si avvale del circuito eMarket SDIR gestito da Teleborsa.

***

About gruppo Estrima
Nata nel 2008, Estrima svolge attività di R&S, progettazione, produzione e commercializzazione di veicoli elettrici con il marchio Birò, rappresentando uno dei primi operatori del settore. Estrima ha origine dalla visione creativa e sicuramente non convenzionale di Matteo Maestri, nasce come spin-off di Brieda, di proprietà della famiglia di Maestri, che è attiva da oltre 50 anni nella produzione di cabine di sicurezza per veicoli agricoli e industriali. Nel 2021 Estrima ha acquisito l'intero capitale sociale di Brieda E C S.r.l. e di Sharbie S.r.l. diventando così un gruppo articolato in grado di perseguire una strategia di ampliamento del business nel mondo della Mobility as a Service e, in particolare, del noleggio e dello sharing dei veicoli, con l'apertura di nuove opportunità di mercato per i veicoli a marchio Birò. Il gruppo ricomprende, infine, Birò France, che svolge attività di distribuzione nel territorio francese dei veicoli a marchio Birò, da Birò Hellas, joint venture tra Estrima e NextCom, realtà fondata nel 1993 che opera nel settore dei servizi e della consulenza aziendale in Grecia e da Birò Deutschland, joint venture controllata da Estrima e partecipata da Copar GmbH per la vendita e distribuzione dei veicoli a marchio Birò nel mercato tedesco. Dal 20 dicembre 2021, Estrima è quotata sul mercato Euronext Growth Milan organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A..

Contatti:

Euronext Growth Advisor
Equita SIM S.p.A.
estrima@equita.it

Investor Relations Estrima
investor.relator@estrima.com

Ufficio Stampa Corporate-Finanziario
CDR Communication S.r.l.
Angelo Brunello angelo.brunello@cdr-communication.it